CHAMPS SUR MARNE
Pont Copernic

Cluster Descartes, 77420 CHAMPS-SUR-MARNE

Client

EPA MARNE

Partenaire

Architecte ATELIERS LION

Missions

Maîtrise d'Œuvre Urbaine

Part IGREC INGENIERIE

BET Génie Civil et VRD, économiste, chargé de la direction des travaux des aménagements urbains et du génie civil

Description et caractéristiques principales du projet

Réalisation d'un pont routier de franchissement de RER A à Champs-sur-Marne, de largeur utile 22 m et de portée entre nu d'appui de 15 m.
Ouvrage de franchissement de type portique ouvert, avec un angle de franchissement des voies ferrées de 100 grades. La traverse est constituée de poutres préfabriquées en forme de T inversé en béton armé.
Une partie des travaux est réalisée de nuit, sous consignation caténaire, notamment la pose des protections vis-à-vis des installations sous tension et du volume ferroviaire, la pose des poutres du tablier et la réalisation des rives.
Des remblais allégés en polystyrène expansé sont mis en œuvre de part et d'autre de l'ouvrage afin de limiter les surcharges sur les sols actuels et les problèmes de tassement.

Présentation du projet

Surface	L 95 m x l 22 m
Montant des travaux	3 000 000 € HT
Date de début	2010
Date de fin	2016

IGREC INGENIERIE – 127 avenue d'Italie 75013 Paris FRANCE – Tel: +33 (0)1.53.94.73.73 – www.y-ingenierie.com