

THIAIS

Etudes d'intermodalité du pôle-gare pont de Rungis

THIAIS (94)



ÉTABLISSEMENT
PUBLIC
D'AMÉNAGEMENT
**ORLY
RUNGIS
SEINE
AMONT**

Client

EPA ORSA

Partenaires

TRANSITEC
Architecte RICHEZ Associés

Missions

Etude de pôle

Part IGREC INGENIERIE

BET VRD, Economiste

Présentation du projet

Surface projet	Dans un rayon de 800m autour de la gare
Montant des travaux	N.C.
Date de début	2016
Date de fin	2018

Description et caractéristiques principales du projet

L'étude, pilotée par l'EPA ORSA, a pour objet la définition d'un projet de pôle visant à proposer un fonctionnement optimal du pôle à l'arrivée du **Grand Paris Express (ligne 14)** et impliquant les différents partenaires présents sur le site.

Cette étude consiste à définir :

- un **schéma d'aménagement** du pôle de la gare Pont de Rungis, constitué de plusieurs actions, permettant d'atteindre les objectifs de qualité de service sur les pôles d'échanges ;
- une **estimation des investissements** à réaliser pour chaque action du projet ;
- la maîtrise d'ouvrage de chacune des actions ;
- la **répartition des financements** pour chacune des actions ;
- un **calendrier prévisionnel** de réalisation du projet.