

THIAIS

MOE d'adaptation du dépôt de bus au GNV



Maitre d'ouvrage
RATP



Partenaires
FERRAND-SIGAL Architectes
ALPHARE-FASIS

Type de marché
Maîtrise d'œuvre complète (AVP à AOR) et missions complémentaires (Diagnostic, OPC, Synthèse)

Missions IGREC
Mandataire, BET TCE et VRD, Diagnostic, Direction de travaux, OPC, Synthèse, Economie de la construction, Expertise GNV

Surface
NC

Montant de travaux
10 500 000 € HT

Dates
2018-2023

Présentation du projet

Dans le cadre du projet bus 2025, la RATP envisage de passer 20% de son parc actuel de bus à une motorisation GNV. Le présent marché vise les travaux d'adaptation au GNV du dépôt bus de Thiais dimensionné pour le remisage de 251 bus (112 articulés, 133 standards et 6 midibus). Ces travaux concernent principalement les infrastructures et les équipements industriels permettant le ravitaillement et la distribution en gaz des autobus (station de compression GNV, postes de distribution GNV, dispositifs de charge lente et rapide), le raccordement des installations aux réseaux des concessionnaires, la mise en conformité des bâtiments à la réglementation incendie et la réglementation ATEX, le démantèlement de l'ancienne installation de distribution du carburant, la réalisation et le suivi des dossiers réglementaires environnementaux (ICPE) et les aménagements de l'atelier et du remisage permettant la maintenance et le stationnement des véhicules GNV. Les travaux sont réalisés tout en maintenant le site en exploitation.

Les travaux sont réalisés en maintenant le site en exploitation