

PAVILLONS-SOUS-BOIS

MOE d'adaptation du dépôt de bus au GNV



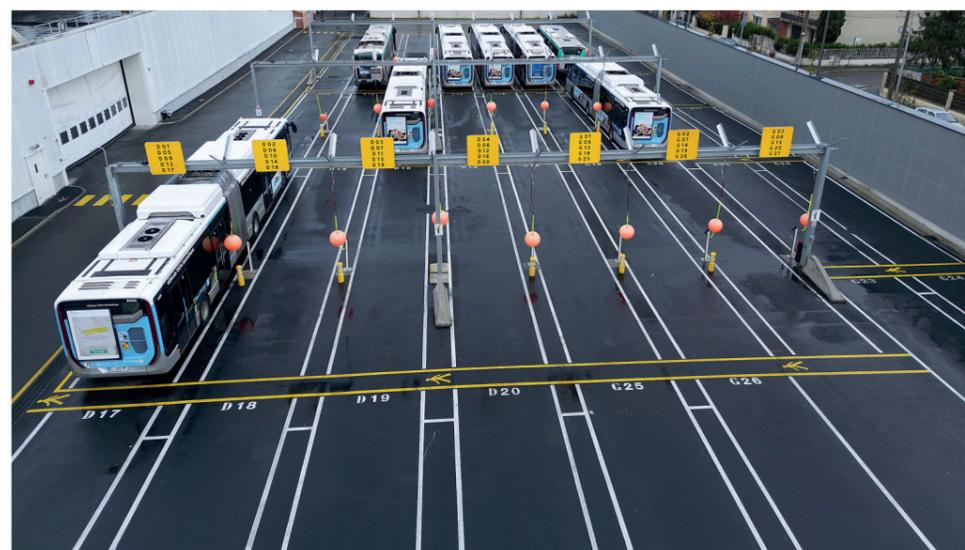
phiane LEVY photos 06 09 35 33 73



phiane LEVY photos 06 09 35 33 73



phiane LEVY photos 06 09 35 33 73



phiane LEVY photos 06 09 35 33 73



Maitre d'ouvrage
RATP



Partenaires
FERRAND-SIGAL Architectes,
ALPHARE-FASIS

Type de marché
Maîtrise d'œuvre complète (AVP à AOR) et missions complémentaires (Diagnostic, OPC, Synthèse)

Missions IGREC
Mandataire, BET TCE, VRD, Désamiantage, Diagnostic, Direction de travaux, OPC, Synthèse, Economie de la construction, Expertise GNV

Surface
NC
Montant de travaux
14 400 000 € HT

Dates
2020 - 2024

Présentation du projet

Dans le cadre du projet bus 2025, la RATP envisage de passer 20% de son parc actuel de bus à une motorisation GNV. Le présent marché vise les travaux d'adaptation au GNV du dépôt bus des Pavillons-sous-Bois dimensionné pour le remisage de 238 bus (83 articulés, 120 standards et 35 autocars dont ceux de la ligne TZEN 3). Ces travaux concernent principalement les infrastructures et les équipements industriels permettant le ravitaillement et la distribution en gaz des autobus (station de compression GNV, postes de distribution GNV, dispositifs de charge lente et rapide), le raccordement des installations aux réseaux des concessionnaires, la mise en conformité des bâtiments à la réglementation incendie et la réglementation ATEX, le démantèlement de l'ancienne installation de distribution du carburant, le suivi des dossiers réglementaires environnementaux (ICPE) et les aménagements de l'atelier et du remisage permettant la maintenance et le stationnement des véhicules GNV. Les travaux sont réalisés tout en maintenant le site en exploitation. Pour les besoins de l'accueil des bus de la ligne TZEN 3, une phase de travaux de démolition des bâtiments et infrastructures existants à l'arrière du hall de remisage / maintenance est intégrée à la prestation.

Les travaux sont réalisés tout en maintenant le site en exploitation.