

FLANDRE (PANTIN)

- MOE d'adaptation du dépôt de bus au GNV -

168 Avenue Jean Jaurès, 93500 PANTIN



Client
RATP



Partenaires
FERRAND-SIGAL Architectes
ALPHARE-FASIS

Missions
Maîtrise d'œuvre complète et missions complémentaires (Diagnostic, OPC, Synthèse)

Part IGREC INGENIERIE
Mandataire, BET TCE et VRD, Diagnostic, Direction de travaux, OPC, Synthèse, Economie, Expertise GNV

Description et caractéristiques principales du projet

Dans le cadre du projet **bus 2025**, la RATP envisage de passer 20% (900 autobus) de son parc actuel de bus à une motorisation GNV. Le présent marché vise **les travaux d'adaptation au GNV du dépôt bus de Flandre dimensionné pour le remisage de 219 bus** (29 articulés, 168 standards et 18 autocars et 4 minibus). Ces travaux concernent principalement les infrastructures et les équipements industriels permettant le ravitaillement et la distribution en gaz des autobus (station de compression GNV, postes de distribution GNV, dispositifs de charge lente et rapide), le raccordement des installations aux réseaux des concessionnaires, la mise en conformité des bâtiments à la réglementation incendie et la réglementation ATEX, le démantèlement de l'ancienne installation de distribution du carburant, le suivi des dossiers réglementaires environnementaux (ICPE) et les aménagements de l'atelier et du remisage permettant la maintenance et le stationnement des véhicules GNV. Les travaux sont réalisés tout en maintenant le site en exploitation.

Présentation du projet

Shon	-
Montant des travaux	10 100 000 € HT
Date de début	2020
Date de fin	2024