

ILE-DE-FRANCE

- Accord-Cadre MOE d'adaptation des dépôts de bus au GNV -



ILE-DE-FRANCE



Client

RATP



Partenaires

FERRAND-SIGAL Architectes
ALPHARE-FASIS

Missions

Maîtrise d'œuvre complète et missions complémentaires (Diagnostic, OPC, Synthèse)

Part IGREC INGENIERIE

Mandataire, BET TCE et VRD, Diagnostic, Direction de travaux, OPC, Synthèse, Economie, Expertise GNV

Description et caractéristiques principales du projet

Dans le cadre du projet bus 2025, la RATP envisage de passer 20% (900 autobus) de son parc actuel de bus à une motorisation GNV. Le présent marché vise les travaux d'adaptation au GNV de dépôt bus. Ces travaux concernent principalement les infrastructures et les équipements industriels permettant le ravitaillement et la distribution en gaz des autobus (station de compression GNV, postes de distribution GNV, dispositifs de charge lente et rapide), le raccordement des installations aux réseaux des concessionnaires, la mise en conformité des bâtiments à la réglementation incendie et la réglementation ATEX, le démantèlement de l'ancienne installation de distribution du carburant, la réalisation et le suivi des dossiers réglementaires environnementaux (ICPE) et les aménagements de l'atelier et du remisage permettant la maintenance et le stationnement des véhicules GNV. Les travaux sont réalisés tout en maintenant le site en exploitation.

Présentation du projet

SHON	-
Montant des travaux	-
Date de début	2018
Date de fin	2024