

# PARIS (75016 - 75017)

## Réaménagement de la Porte Maillot



### Maitre d'ouvrage

Mairie de Paris  
SPL ParisSeine



### Partenaires

Empreinte Paysage,  
Sathy, Transitec, Néo-Eco, 8'18



### Type de marché

Maîtrise d'oeuvre complète  
Loi MOP

### Missions IGREC

BET VRD, Génie Civil,  
Economiste, Direction de  
travaux, OPC

### Surface

6 ha

### Montant de travaux

17 000 000 € HT

### Dates

2018 - 2026



### Présentation du projet

Le projet, s'étendant sur une superficie de 6 ha, comprend la conception et la réalisation des travaux de réaménagement des espaces publics partiellement sur ouvrage et d'aménagement d'un parc urbain dans le cadre de la requalification de la porte Maillot. La reconfiguration de la porte Maillot constitue une opportunité de donner un nouveau visage à cette porte majeure en s'inscrivant dans une démarche globale consistant à transformer les portes de Paris en places du Grand Paris. La porte Maillot constitue à la fois un lieu particulier de la séquence de l'axe historique majeur, qui joint le palais du Louvre au quartier de la Défense, et un segment de la « ceinture verte » de Paris. Caractérisée par la présence d'infrastructures de transport majeures (boulevard périphérique, stations de métro M1 et RER C, gare routière) et du Palais des Congrès au nord de la place, la porte Maillot est aujourd'hui concernée par d'importants projets dont la réalisation présente une incidence directe sur l'organisation de l'espace public : le prolongement du RER E vers l'ouest et du tramway des maréchaux jusqu'à la porte Dauphine (T3), et la requalification des contre-allées de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly. Afin de favoriser l'économie circulaire et s'inscrire dans une ville plus résiliente, le projet est mené avec un objectif d'optimiser le réemploi de matériaux et une gestion des eaux pluviales ambitieuse malgré les contraintes techniques.

Requalification de voirie en milieu urbain dense  
avec intégration urbaine et paysagère

Ordonnancement, pilotage et coordination,  
complexe comprenant le dévoiement de  
réseaux concessionnaires pour la réalisation d'un  
aménagement de voirie

Économie circulaire - réemploi de matériaux