

PARIS (75016 - 75017)

Réaménagement de la Porte Maillot



Maitre d'ouvrage

Mairie de Paris
SPL ParisSeine



Partenaires

Empreinte Paysage,
Sathy, Transitec, Néo-Eco, 8'18



Type de marché

Maitrise d'œuvre complète
Loi MOP

Missions IGREC

BET VRD, Génie Civil,
Économiste, Direction de travaux,
OPC

Surface

6 ha

Montant de travaux

17 000 000 € HT

Dates

2018 - 2026

Présentation du projet

Le projet, s'étendant sur une superficie de 6 ha, comprend la conception et la réalisation des travaux de réaménagement des **espaces publics** partiellement **sur ouvrage** et d'aménagement d'un **parc urbain** dans le cadre de la requalification de la porte Maillot. La reconfiguration de la porte Maillot constitue une opportunité de donner un nouveau visage à cette porte majeure en s'inscrivant dans une démarche globale consistant à transformer les portes de Paris en places du Grand Paris. La porte Maillot constitue à la fois un lieu particulier de la séquence de l'axe historique majeur, qui joint le palais du Louvre au quartier de la Défense, et un segment de la « ceinture verte » de Paris. Caractérisée par la présence **d'infrastructures de transport** majeures (boulevard périphérique, stations de métro M1 et RER C, gare routière) et du Palais des Congrès au nord de la place, la porte Maillot est aujourd'hui concernée par d'importants projets dont la réalisation présente une incidence directe sur l'organisation de l'espace public : le prolongement du RER E vers l'ouest et du tramway des maréchaux jusqu'à la porte Dauphine (T3), et la requalification des contre-allées de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly. Afin de favoriser l'économie circulaire et s'inscrire dans une ville plus résiliente, le projet est mené avec un objectif d'optimiser le **réemploi de matériaux** et une **gestion des eaux pluviales** ambitieuse malgré les contraintes techniques.

Requalification de voirie en milieu urbain dense avec intégration urbaine et paysagère

Ordonnancement, pilotage et coordination, complexe comprenant le dévoiement de réseaux concessionnaires pour la réalisation d'un aménagement de voirie

Économie circulaire - réemploi de matériaux