

PARIS - PORTE MAILLOT

Aménagement des espaces publics

PARIS 16 - 17^{ème} Porte Maillot



© APUR - Céline Orsingher



Description et caractéristiques principales du projet

Le projet comprend la conception et la réalisation des travaux de **réaménagement des espaces publics et d'aménagement du parc urbain** dans le cadre de la requalification de la porte Maillot.

La reconfiguration de la porte Maillot constitue une opportunité de donner un nouveau visage à cette porte majeure en s'inscrivant dans une démarche globale consistant à **transformer les portes de Paris en places du Grand Paris**.

La porte Maillot constitue à la fois un lieu particulier de la séquence de **l'axe historique majeur**, qui joint le palais du Louvre au quartier de la Défense, et un segment de **la « ceinture verte » de Paris**.

Caractérisée par la présence d'infrastructures de transport majeures (boulevard périphérique, stations de métro M1 et RER C, gare routière) et du Palais des Congrès au nord de la place, la porte Maillot est aujourd'hui concernée par d'importants projets dont la réalisation présente une incidence directe sur l'organisation de l'espace public :

- Le prolongement du RER E vers l'ouest et du tramway des maréchaux jusqu'à la porte Dauphine (T3),
- Les projets « Mille Arbres » et « Ville Multistrates » issus de l'appel à projets urbains innovants Réinventer Paris,
- La requalification des contre-allées de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly.

Afin de favoriser l'économie circulaire, le projet est mené avec un objectif d'optimiser **le réemploi de matériaux**.

Client



Partenaires



Missions

Maîtrise d'œuvre complète Loi MOP

Part IGREC INGENIERIE

BET VRD, Economiste et Direction de travaux

Présentation du projet

Surface	6 ha
Montant des travaux	13 100 000 € HT
Date de début	2018
Date de fin	2024