

# SAINT-DENIS

## Franchissement urbain Pleyel

SAINT-DENIS (93)



### Description et caractéristiques principales du projet

D'une longueur totale de 700m, le Franchissement Urbain Pleyel enjambra sur 300m le 3<sup>ème</sup> faisceau ferroviaire au monde en trafic (1.600 trains/jour). Il reliera la Plaine-Saint-Denis, les quartiers Pleyel et Landy-France et permettra l'**interconnexion entre les lignes 14, 15, 16 et 17** du Grand Paris Express et de la **ligne D** du RER, nécessaire à l'accessibilité des équipements sportifs des **Jeux Olympiques de 2024**.

Etant situé entre le futur **Village Olympique** et les équipements sportifs (Stade de France et futur centre aquatique), la mise en service de cet ouvrage doit intervenir au plus tard à l'échéance des Jeux Olympiques de 2024.

Dans le cadre de ce projet, notre intervention en tant que **BET VRD** porte sur les **espaces publics** situés de part et d'autre du franchissement, hors ouvrage d'art au-dessus des voies ferrées.

Ces travaux d'espaces publics comprennent des aménagements de **voiries** et **espaces piétons**, les **réseaux**, les **aménagements qualitatifs**, le **mobilier**, la **signalisation**, l'**éclairage**, des **murs de soutènement** et des **emmarchements**.

### Client

PLAINE COMMUNE



### Partenaires

MIMRAM  
RICHEZ\_ASSOCIÉS  
Agence ON

### Missions

Mission de base

### Part IGREC INGENIERIE

BET VRD des espaces publics situés de part et d'autre du franchissement

### Présentation du projet

Surface 12 000 m<sup>2</sup>  
Montant des travaux 96 000 000 € HT  
(y compris ouvrage de franchissement)

Date de début 2018  
Date de fin 2025