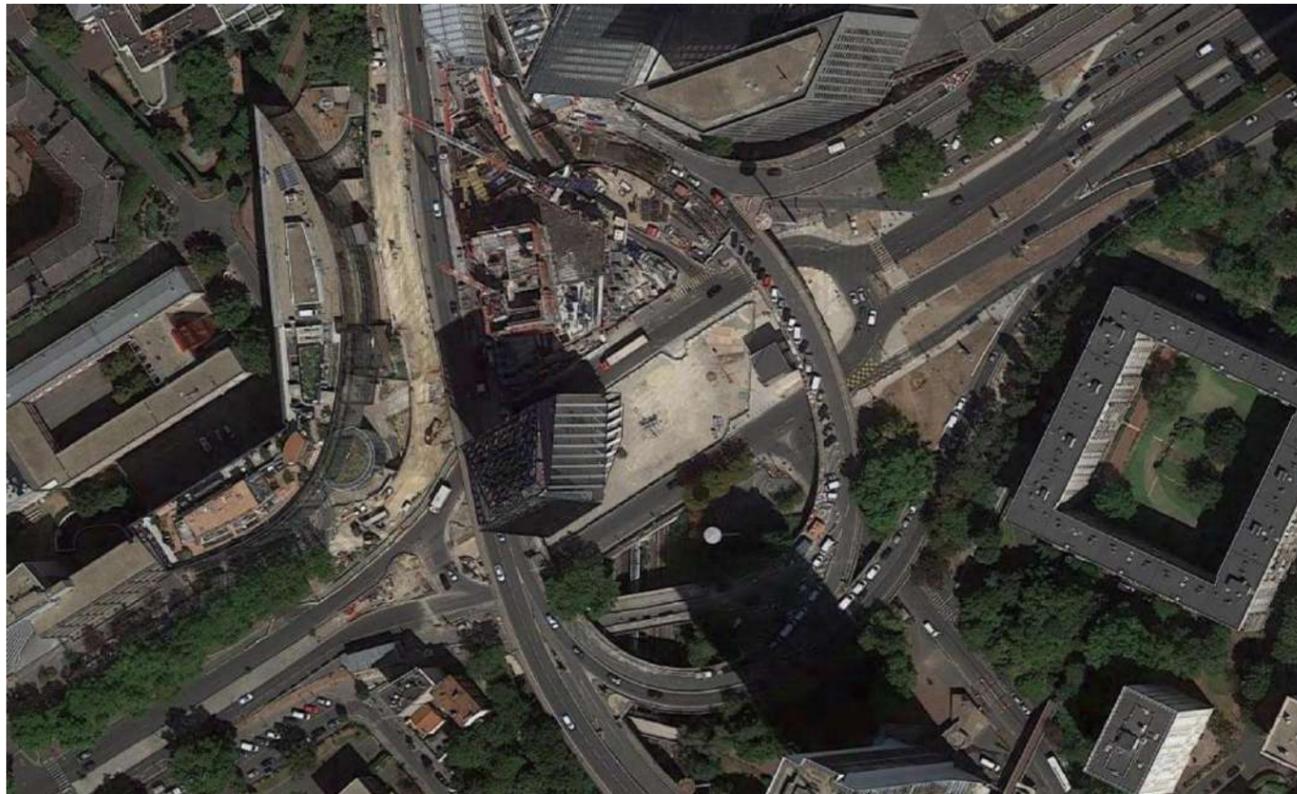


Maîtrise d'œuvre pour les travaux préparatoires sur les lignes 15 Ouest du réseau ferroviaire du Grand Paris Express Dévoisement des réseaux liés à la construction de la gare de la Défense

PUTEAUX (92)



Client

Société du Grand Paris

Partenaires

ANTEA

Missions

MOE Complète

Part IGREC INGENIERIE

BET VRD, Dévoisement de réseaux

Description et caractéristiques principales du projet

Le projet consiste à dévoyer l'ensemble des réseaux concessionnaires (SEDIF, SENEQ, IDEX, ENEDIS et ORANGE) compris entre la Rose de Cherbourg et le tunnel de Nanterre La Défense, au droit de la RN 1013 et RD 9A (avenue du général de Gaulle).

Les travaux à réaliser sont les suivants :

- Dévoisement de la conduite SENEQ en DN 800 mm dont la traversée de la RN 1013 en galerie souterraine dédiée, la création d'une nouvelle chambre de commande souterraine au Nord, la démolition de l'ancienne chambre de commande au Sud, la création d'un regard de rapatriement des fourreaux de SENEQ,
- Dévoisement des conduites IDEX (2xDN 400 en chaud et 2xDN800 en froid) en pleine terre sur la partie Sud, suivi d'une traversée de la RN1013 en galerie souterraine dédiée, avec les chambres souterraines de raccordement associées,
- Dévoisement de la multitubulaire ORANGE en pleine terre,
- Dévoisement de la conduite DN 200 mm du SEDIF en pleine terre.

A noter que le dévoiement sur la partie Sud prévoit la réalisation d'une tranchée commune pour les réseaux SEDIF, ORANGE et IDEX. Un phasage fin et complexe assurant la continuité de service de tous les concessionnaires a été élaboré, tenant compte également des contraintes de circulation.

Présentation du projet

Montant des travaux	7 300 000 € HT
Date de début	2021
Date de fin	2022