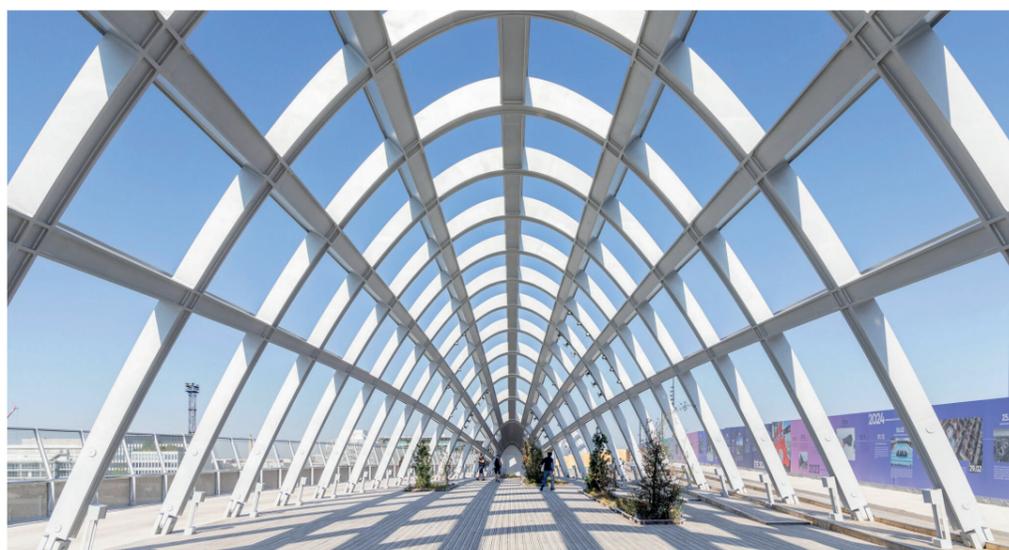
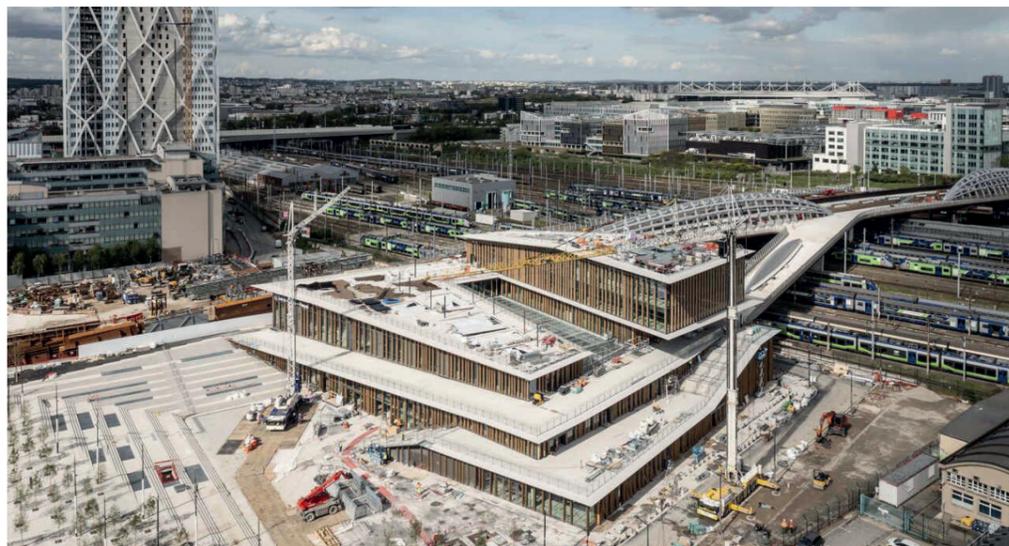


SAINT-DENIS (93)

Aménagement des espaces publics des rampes du Franchissement urbain Pleyel



Maitre d'ouvrage
EPT Plaine Commune
SEM Plaine Commune Développement



Partenaires
Marc Mimram, Richez_Associés, Agence ON
puis Richez_Associés, Concepto



Type de marché
Mission de maîtrise d'œuvre

Richez_Associés

Missions IGREC
BET VRD, gestion des EP,
BET Génie Civil

Surface
35 000 m² (franchissement inclus)

Montant de travaux
96 000 000 € HT
dont 10 000 000 € HT (espaces publics)

Dates
2018 - 2026

Présentation du projet

D'une longueur totale de 700 m, le Franchissement Urbain Pleyel enjambe sur 300 m le 3^{ème} faisceau ferroviaire au monde en trafic (1.600 trains / jour). Il relie la Plaine-Saint-Denis, les quartiers Pleyel et Landy-France et permet l'interconnexion entre les lignes 14, 15, 16 et 17 du Grand Paris Express et de la ligne D du RER, nécessaire à l'accessibilité des équipements sportifs des Jeux Olympiques de 2024.

Dans le cadre de ce projet, notre intervention en tant que BET VRD porte sur les espaces publics situés de part et d'autre du franchissement, hors ouvrage d'art au-dessus des voies ferrées ainsi qu'en tant que BET Génie Civil (murs de soutènement, gestion des EP, VRD). Ces travaux comprennent des aménagements de voiries et espaces piétons, les réseaux, les aménagements qualitatifs, le mobilier, la signalisation, l'éclairage, des murs de soutènement et des emmarchements.

Recyclage et réemploi de matériaux
Matériaux biosourcés, locaux, durables,
recyclables, réutilisables
Gestion alternative des eaux pluviales
Milieu urbain dense